



**КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ.
НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ."**

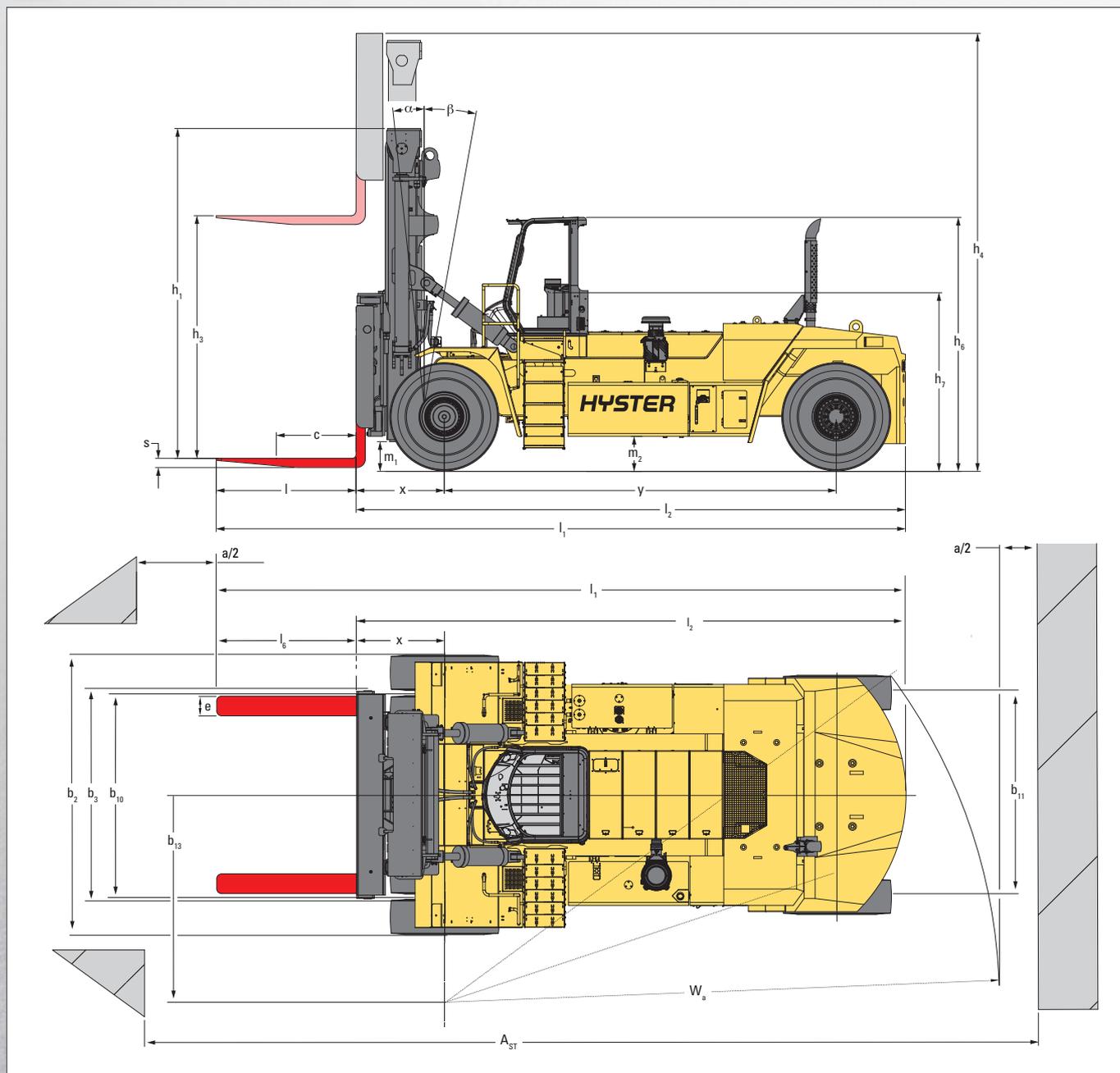


СЕРИЯ Н36-48ХМ(С)-12 ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО



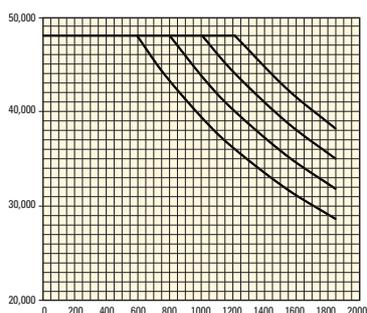
WWW.HYSTER.COM

> ГАБАРИТЫ

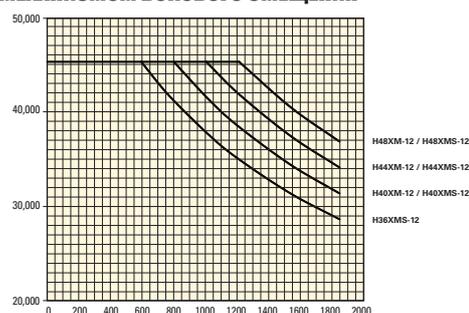


> ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ



КАРЕТКА С ПАЛЬЦЕВЫМ КРЕПЛЕНИЕМ ВИЛ, С МЕХАНИЗМОМ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ



Номинальные значения указаны для базовой модели погрузчика с высотой подъема мачты 7010 мм (BOF), стандартной кареткой и вилами. Информация применима только в случае использования шин 18.00-25. Номинальные значения получены путем расчетов, которые основаны на использовании приведенных ниже значений длины вил: центр нагрузки — 0–1200 мм, длина вилочного подхвата — 2440 мм.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Н36ХMS-12/Н40ХMS-12/Н44ХMS-12/Н48ХMS-12

			HYSTER		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
			Н36ХMS-12		Н40ХMS-12		Н44ХMS-12		Н48ХMS-12		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель			HYSTER		HYSTER		HYSTER		
	1-2	Обозначение модели			Н36ХMS-12		Н40ХMS-12		Н44ХMS-12		
	1-3	Привод			Дизельный		Дизельный		Дизельный		
	1-4	Положение оператора			В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		
	1-5	Грузоподъемность, номинальная (1)	Q	кг	36 000		40 000		44 000		
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c ₁	(мм)	1200		1200		1200		
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	1255		1255		1255		
	1-9	Колесная база	y	(мм)	5385		5385		5385		
	ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса (6)			52 385		55 525		57 754	
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю			83 965	4702	90 707	5634	95 398	6347	
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю			31 083	21 302	31 215	24 310	31 279	26 475	
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические		Пневматические		
	3-2	Размер шин, передние (5)			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		
	3-3	Размер шин, задние			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2		
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	3703		3703		3703		
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	3020		3020		3020		
ГАБАРИТЫ	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	6°/10°		6°/10°		6°/10°		
	4-2	Высота по мачте, сложенная мачта (2)	h ₁	(мм)	5183		5183		5183		
	4-3	Свободный ход	h ₂	(мм)	0		0		0		
	4-4	Подъем (3)	h ₃	(мм)	4267		4267		4267		
	4-5	Высота по мачте, выдвинутая мачта	h ₄	(мм)	7316		7316		7316		
	4-7	Высота защитной крыши/стальная кабина	h ₆	(мм)	3880	3916	3880	3916	3880	3916	
	4-7-1	Высота кабины без/с системой кондиционирования	h ₆	(мм)	3916	3949	3916	3949	3916	3949	
	4-7-2	Высота кабины без системы кондиционирования/с проблесковым маячком	h ₆	(мм)	4084		4084		4084		
	4-7-3	Высота кабины без системы кондиционирования/с установленными рабочими фарами	h ₆	(мм)	4107		4107		4107		
	4-8	Высота сиденья относительно SIP (4)	h ₇	(мм)	2700		2700		2700		
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	НЕТ ДАННЫХ		НЕТ ДАННЫХ		НЕТ ДАННЫХ		
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	10 123		10 123		10 123		
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	7683		7683		7683		
	4-21	Общая ширина	b ₂	(мм)	4200		4200		4200		
	4-22	Размеры вил ISO 2331	т/ш/д	(мм)	140 / 300 / 2440		140 / 300 / 2440		140 / 300 / 2440		
	4-23	Тип каретки			Быстросъемная, пальцевое крепление вил, с позиционером		Быстросъемная, пальцевое крепление вил, с позиционером		Быстросъемная, пальцевое крепление вил, с позиционером		
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(мм)	3150		3150		3150		
	4-25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b ₅	(мм)	1509	2855	1509	2855	1509	2855	
	4-30	Боковое смещение в отношении рабочей ширины по вилам	b ₈	(мм)	+/-305		+/-305		+/-305		
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	371		371		371		
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(мм)	442		442		442		
	4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении	(мм)	(мм)	2400	2400	2400	2400	2400	2400	
	4-34-1	Ширина рабочего коридора, определяемая размером груза (a = 10 % от значения Ast)	A _{st}	(мм)	11 831		11 831		11 831		
	4-34-2	Ширина рабочего коридора, определяемая размером груза (a = 200 мм)	A _{st}	(мм)	10 955		10 955		10 955		
	4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	7100		7100		7100		
	4-36	Внутренний радиус разворота (8)	b ₁₃	(мм)	2760		2760		2760		
	ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза			20	25	20	25	20	25
		5-1-1	Скорость движения, с грузом/без груза, назад			По запросу		По запросу		По запросу	
		5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза			0,25	0,27	0,25	0,27	0,25	0,27
		5-2-1	Скорость подъема, при нагрузке 70 %			0,26		0,26		0,26	
		5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза			0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
		5-5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (7)			278	284	278	284	277	284
5-7		Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч (9)			32	47	31	48	30	45	
5-8		Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза {2}{9}{2}			32	47	31	48	30	45	
5-9		Время разгона, с грузом/без груза			По запросу		По запросу		По запросу		

ПРИМЕЧАНИЯ.

Эксплуатационные характеристики зависят от технического состояния машины, от установленного на ней оборудования, а также от типа и состояния рабочей зоны. При покупке погрузчика Hyster сообщите своему дилеру о том, для каких целей вы его приобретаете и в каких условиях он будет эксплуатироваться.

- (1) Стандартная каретка с позиционером
- (2) Без груза, с новыми шинами
- (3) Нижняя кромка вил
- (4) Полностью подвесное кресло в нагруженном положении
- (5) Колея по центру передней внешней шины

- (7) Значения тягового усилия приведены для сравнения тяговой способности, однако они не гарантируют возможность буксирования прицепов данной машины
- (8) Значения массы указываются на основании следующих условий работы: используется погрузчик с кабиной, пневматические шины, грузоподъемная мачта, каретка и вилы, параметры которых отвечают приведенным спецификациям.
- (9) Расстояние от центра погрузчика до центра внутреннего радиуса разворота
- (9) Значения преодолеваемого уклона даны для сравнения тяговой способности, но не гарантируют возможность эксплуатации машины на указанных наклонных поверхностях. Соблюдайте инструкции в руководстве по эксплуатации, которые касаются работы на наклонных поверхностях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ H40XM-12/H44XM-12/H48XM-12



Категория	Код	Описание	Единица измерения	H40XM-12			H44XM-12		H48XM-12	
				Двигатель		Двигатель		Двигатель		
				Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный	Дизельный		
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	1-1	Производитель		HYSTER		HYSTER		HYSTER		
	1-2	Обозначение модели		H40XM-12		H44XM-12		H48XM-12		
	1-3	Привод		Дизельный		Дизельный		Дизельный		
	1-4	Положение оператора		В положении сидя		В положении сидя		В положении сидя		
	1-5	Грузоподъемность, номинальная (1)	Q	кг	40 000		44 000		48 000	
	1-6	Расстояние до центра тяжести груза	c ₁	(мм)	1200		1200		1200	
	1-8	Расстояние от центра оси ведущего моста до спинки вил	x	(мм)	1255		1255		1255	
	1-9	Колесная база	y	(мм)	5900		5900		5900	
	ВЕС	2-1	Эксплуатационная масса (6)		кг	50 120		52 350		55 150
2-2		Нагрузка на ось с грузом, переднюю/заднюю		кг	85 070	5050	90 730	5620	96 740	6410
2-3		Нагрузка на ось без груза, переднюю/заднюю		кг	28 730	21 390	28 755	23 595	29 135	26 015
КОЛЕСА	3-1	Тип шин			Пневматические		Пневматические		Пневматические	
	3-2	Размер шин, передние (5)			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-25 40PR	
	3-3	Размер шин, задние			18.00-25 40PR		18.00-25 40PR		18.00-25 40PR	
	3-5	Количество колес, передние/задние (x = ведущие)			x4 / 2		x4 / 2		x4 / 2	
	3-6	Колея передних колес	b ₁₀	(мм)	3703		3703		3703	
	3-7	Колея задних колес	b ₁₁	(мм)	3020		3020		3020	
	4-1	Угол наклона мачты, вперед/назад	α/β	°	6°/10°		6°/10°		6°/10°	
ТАБАРИТЫ	4-2	Высота по опущенной мачте (2)	h ₁	(мм)	5183		5183		5183	
	4-3	Свободный ход	h ₂	(мм)	0		0		0	
	4-4	Подъем (3)	h ₃	(мм)	4267		4267		4267	
	4-5	Высота по мачте, выдвинутая мачта	h ₄	(мм)	7316		7316		7316	
	4-7	Высота защитной крыши/стальная кабина	h ₆	(мм)	3880	3916	3880	3916	3880	3916
	4-7-1	Высота кабины без/с системой кондиционирования	h ₆	(мм)	3916	3949	3916	3949	3916	3949
	4-7-2	Высота кабины без системы кондиционирования/с проблесковым фонарем	h ₆	(мм)	4084		4084		4084	
	4-7-3	Высота кабины без системы кондиционирования/с установленными рабочими фарами	h ₆	(мм)	4107		4107		4107	
	4-8	Высота сиденья относительно SIP (4)	h ₇	(мм)	2700		2700		2700	
	4-12	Высота муфты	h ₁₀	(мм)	НЕТ ДАННЫХ		НЕТ ДАННЫХ		НЕТ ДАННЫХ	
	4-19	Общая длина	l ₁	(мм)	10 638		10 638		10 638	
	4-20	Длина до спинки вил	l ₂	(мм)	8198		8198		8198	
	4-21	Общая ширина	b ₂	(мм)	4200		4200		4200	
	4-22	Размеры вил ISO 2331	т/ш/д	(мм)	140 / 300 / 2440		140 / 300 / 2440		140 / 300 / 2440	
	4-23	Тип каретки			Быстросъемная, пальцевое крепление вил с независимым позиционером		Быстросъемная, пальцевое крепление вил с независимым позиционером		Быстросъемная, пальцевое крепление вил с независимым позиционером	
	4-24	Ширина каретки	b ₃	(мм)	3150		3150		3150	
	4-25	Ширина по вилам, минимум/максимум	b ₅	(мм)	1509	2855	1509	2855	1509	2855
	4-30	Боковое смещение в отношении рабочей ширины по вилам	b ₈	(мм)	+/-305		+/-305		+/-305	
	4-31	Клиренс под мачтой, с грузом	m ₁	(мм)	371		371		371	
	4-32	Клиренс по центру колесной базы	m ₂	(мм)	442		442		442	
	4-33	Размер груза b ₁₂ × l ₆ в поперечном направлении		(мм)	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	4-34-1	Ширина рабочего коридора, определяемая размером груза (a = 10 % от значения A _{st})	A _{st}	(мм)	12 591		12 591		12 591	
	4-34-2	Ширина рабочего коридора, определяемая размером груза (a = 200 мм)	A _{st}	(мм)	11 646		11 646		11 646	
4-35	Внешний радиус разворота	W _a	(мм)	7791		7791		7791		
4-36	Внутренний радиус разворота (8)	b ₁₃	(мм)	2963		2963		2963		
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	5-1	Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	20	25	20	25	20	25
	5-1-1	Скорость движения, с зафиксированным грузом/без груза		м/с	По запросу		По запросу		По запросу	
	5-2	Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0,25	0,27	0,25	0,27	0,25	0,27
	5-2-1	Скорость подъема, при нагрузке 70 %		м/с	0,26		0,26		0,26	
	5-3	Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	5-5	Тяговое усилие на скорости 1,6 км/ч, с грузом/без груза (7)		кН	276	283	276	283	275	283
	5-7	Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза, на скорости 1,6 км/ч (9)		%	28	44	27	44	26	41
	5-8	Преодолеваемый уклон — после остановки, с грузом/без груза (9)		%	28	44	27	44	26	41
	5-9	Время разгона, с грузом/без груза		с	По запросу		По запросу		По запросу	

ПРИМЕЧАНИЕ.

При работе с поднятыми грузами необходимо соблюдать осторожность. Операторы должны пройти обучение и придерживаться инструкций, которые содержатся в «Руководстве по эксплуатации».

Все значения являются номинальными, они могут отклоняться в допустимых пределах. Для получения более подробной информации обратитесь к производителю.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без предварительного уведомления.

Автопогрузчики, показанные на иллюстрациях, могут быть оснащены дополнительным оборудованием. В альтернативных конфигурациях указанные значения могут отличаться.

Безопасность: данный погрузчик соответствует текущим требованиям ЕС и ANSI.

Технические данные основаны на VDI 2198.

СИЛОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ		HYSTER			
1-1	Производитель			H36-48XM(S)-12	
1-2	Обозначение модели			Дизельный	
1-3	Привод				
ДВИГАТЕЛЬ	7-1	Производитель / модель двигателя		Cummins/QSM 11L	Cummins/QSM 11L
	7-1a	Нормативные акты, регулирующие содержание вредных веществ в выхлопных газах		Stage IV	Stage IV
	7-2	Мощность двигателя по ISO 1585	кВт	224	250
	7-2-1	Мощность двигателя, максимум	кВт	224	272
	7-3	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹	2100	2100
	7-3-1	Крутящий момент двигателя для определенного значения количества оборотов в минуту	Н*м/мин ⁻¹	1424 при 1400 об/мин	1674 при 1400 об/мин
	7-4	Количество цилиндров/объем	кол-во/см ³	6/10 800	6/10 800
		Турбокомпрессор	Тип	Турбокомпрессор с перепускным клапаном	Турбокомпрессор с перепускным клапаном
	7-8	Ток на выходе генератора	A	120	120
	7-9	Напряжение в электросети машины	B	24	24
7-10	Напряжение аккумулятора/номинальная емкость	B/A-ч	24/102	24/102	
ПРИВОД	8-1	Управление приводом/трансмиссия	Тип/модель	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента
	8-2	Производитель/модель трансмиссии	Тип/модель	Dana S.O.H TE 32	Dana S.O.H TE 32
	8-4	Число скоростей трансмиссии для движения вперед/назад	кол-во	4/4	4/4
	8-5	Сцепка	Тип	Преобразователь крутящего момента	Преобразователь крутящего момента
	8-6	Привод колес/ведущий мост, производитель/тип	Тип/модель	KESSLER D102PL341/528	KESSLER D102PL341/528
	8-11	Рабочий тормоз	Тип	Погруженные в масло («мокрые») дисковые тормоза	Погруженные в масло («мокрые») дисковые тормоза
	8-12	Стояночный тормоз	Тип	Сухой диск на ведущем мосту, активируемый пружиной	Сухой диск на ведущем мосту, активируемый пружиной
ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ	10-1	Рабочее давление для навесного оборудования	бар	23,5	23,5
	10-2	Объем масла для навесного оборудования	л/м	90	90
	10-3	Бак гидравлической системы, емкость	л	660	660
	10-4	Топливный бак, емкость	л	830	830
	10-5	Конструкция рулевого механизма		Рулевое управление с гидроусилителем	Рулевое управление с гидроусилителем
	10-6	Число оборотов рулевого колеса		6,0	6,0
	10-7	Уровень шума на месте водителя	Lpaz дБ(A)	74	74
	10-7-1	Уровень шума на месте водителя	Lwaz дБ	108	108

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Дизельный двигатель Cummins QSM 11L мощностью 224 кВт (300 л. с.) Tier 3/Stage IIIA	X	
Дизельный двигатель Cummins QSM 11L мощностью 250 кВт (335 л. с.) Tier 3/Stage IIIA		X
Соответствует Tier 3/Stage IIIA	X	
Турбокомпрессор с перепускным клапаном	X	
Вентилятор системы охлаждения с гидравлическим приводом (активируемый по необходимости)	X	
Генератор переменного тока, 120 A	X	
Система защиты трансмиссии	X	
Воздухозаборник с высокой производительностью	X	
Воздухозаборник для тяжелых условий эксплуатации (высоко расположенный)		X
4-ступенчатая автоматическая трансмиссия Spicer Off-Highway TE-27	X	
4-ступенчатая автоматическая трансмиссия Spicer Off-Highway TE-32		X
Ведущий мост с «мокрыми» дисковыми тормозами Kessler D102	X	
ПРИВОД	СТАНД.	ДОП.
Ограничитель скорости хода — не ограниченный условиями эксплуатации (регулируемый)		X
Ограничитель скорости хода — с грузом (регулируемый)		X
Пневматические шины для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR	X	
Пневматические шины Nokian для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
Безпротекторные пневматические шины для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
Пневматические шины ELV-4B для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
Радиальные шины Goodyear для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
Радиальные шины VCHS для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
Пневматические шины Goodyear для ведущих и ведомых колес 18.00-25 40PR		X
ПОДЪЕМ	СТАНД.	ДОП.
2-секционная мачта без свободного хода	X	
Мачта, наклоняемая на 6° вперед и на 10° назад	X	
Мачта, наклоняемая на 15° вперед и на 15° назад		X
Гидравлический аккумулятор		X
Защита гидросистемы от повышенной температуры с функцией отключения		X
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ	СТАНД.	ДОП.
Укороченная колесная база (5385 мм/212 дюймов)		X
Оборудование для транспортировки стальных грузов		X
Индикатор наклона мачты — механический		X
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная, пальцевое крепление вилок, с позиционером	X	

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ (продолжение)	СТАНД.	ДОП.
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная, пальцевое крепление вилок, со встроенным устройством бокового смещения и позиционером		X
Каретка 3150 мм (124 дюйма), быстросъемная зацепного типа, с устройством бокового смещения и позиционером		X
Вилы длиной 2440 мм (96 дюймов) для кареток с пальцевым креплением	X	
Быстросъемные вилы для пальцевого крепления (различные размеры)		X
Быстросъемные вилы зацепного типа (различные размеры)		X
ОБЗОРНОСТЬ	СТАНД.	ДОП.
Наружные широкоугольные зеркала, устанавливаемые на передних крыльях	X	
Наружные широкоугольные зеркала, устанавливаемые на поручнях	X	
Наружные зеркала на кабине		X
Камера заднего вида		X
Галогеновые рабочие фары	X	
Светодиодные рабочие фары		X
Светодиодные рабочие фары большой мощности		X
Четыре галогеновые фары на передних крыльях	X	
Четыре светодиодные фары на передних крыльях		X
Светодиодные стоп-сигналы/задние габаритные огни/тормозные фонари	X	
Сигналы поворота, аварийные световые сигналы и габаритные огни (светодиодные)	X	
ЭРГОНОМИКА	СТАНД.	ДОП.
Цельная стальная конструкция кабины оператора	X	
Наклоняемая кабина с гидроприводом для обеспечения доступа к внутренним компонентам при выполнении технического обслуживания		X
Виброизоляция для снижения уровня шума и вибрации	X	
Система присутствия водителя на сидении	X	
Сиденье на механической подвеске	X	
Сиденье повышенной комфортности с пневматической подвеской		X
Низкая спинка сиденья	X	
Высокая спинка сиденья		X
Тканевая обивка сиденья		X
Виниловая обивка сиденья	X	
Подогрев кресла		X
2-точечные ремни безопасности (оранжевые)	X	
3-точечные ремни безопасности (оранжевые)		X
Вращающееся сиденье		X

ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ



ЭРГОНОМИКА (продолжение)	СТАНД.	ДОП.
Напольный коврик	X	
Крючок для одежды	X	
Стеклоочистители переднего, верхнего и заднего стекол	X	
Н-образный передний стеклоочиститель		X
I-образный передний стеклоочиститель	X	
Обогреватели переднего и заднего окон	X	
Переднее окно кабины оператора, выполненное из триплекса	X	
Затемненные окна кабины оператора (все)		X
Затемненное верхнее окно кабины оператора		X
Верхнее окно, выполненное из лексана	X	
Плексигласовый щиток перед передним окном		X
Проволочная сетка, устанавливаемая поверх кабины оператора		X
Ограждение для переднего окна из вертикальных стальных балок		X
Рулевое колесо с вращающейся круглой рукояткой	X	
Рычаг переключения направления движения	X	
Переключатель направления движения (устанавливается в подлокотнике)		X
Автоматический стояночный тормоз		X
Ручной стояночный тормоз	X	
Зеркала с широким углом обзора, устанавливаемые в кабине	X	
Обогреватель с 3-скоростным вентилятором	X	
Обогреватель кабины, работающий на дизельном топливе		X
Регулируемая по вылету и углу наклона колонка рулевого управления	X	
Наклонная рулевая колонка	X	
Преобразователь тока DCDC, 24/12 В, с разъемом		X
Преобразователь тока DCDC, 24/12 В, с разъемом		X
Система кондиционирования воздуха		X
Система кондиционирования воздуха высокой мощности		X
Климат-контроль		X
Лампа для чтения		X
Верхняя и задняя солнцезащитные шторки		X
Кресло инструктора		X
Вентилятор системы охлаждения		X
Дополнительный вентилятор для водителя		X
Задняя запирающаяся консоль		X
Опора для установки дополнительных принадлежностей		X
Задняя запирающаяся панель в кабине		X
Обогреваемое верхнее окно		X
Комплект радиоподготовок, в том числе провода, два динамика и антенна		X
РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ДОП.
Электрический звуковой сигнал (112 дБА)	X	
Визуальная сигнализация — оранжевый проблесковый маячок, активация с помощью ключа зажигания	X	
Звуковая сигнализация — звуковой сигнал заднего хода 82–102 дБ(A), самонастраивающийся	X	

РАБОЧИЕ ЭЛЕМЕНТЫ (продолжение)	СТАНД.	ДОП.
Звуковой сигнал движения задним ходом — «белый шум»		X
Система обнаружения объектов		X
Предупредительный сигнал о движении вперед		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (непрерывный)		X
Световой сигнал для предупреждения пешеходов (направленный)		X
Блокировка запуска двигателя при не пристегнутом ремне безопасности		X
Индикатор застегнутого ремня безопасности наверху кабины		X
Система взвешивания, гидравлическая		X
Система контроля давления в шинах		X
Выключатель аккумуляторной батареи (блокировка)	X	
Клеммы для запуска двигателя от внешнего аккумулятора (разъем NATO)		X
Устройство для выключения двигателя, когда водитель покидает свое место		X
Запуск ключом с блокировкой		X
Электрические прерыватели		X
Крышка топливного бака без замка	X	
Крышка топливного бака с замком		X
Приемный фильтр для дизельного топлива в заправочной горловине		X
Беспроводная система Hyster Tracker для управления парком		X
Автоматическая смазочная система базового погрузчика		X
Централизованная подача смазки на верхние шкивы цепи		X
Электрическая система 24 В	X	
Обогреватель блока цилиндров двигателя, 110 и 230 В		X
Защита гаек рулевых колес	X	
ВНЕШНИЙ ВИД	СТАНД.	ДОП.
Базовый погрузчик Hyster покрашен в желтый цвет	X	
Базовый погрузчик Hyster покрашен в цвет заказчика		X
Специальная покраска кабины (только снаружи)		X
Специальная покраска кабины (вся кабина)		X
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ	СТАНД.	ДОП.
Комплект справочной литературы	X	
Руководство по эксплуатации	X	
Сертификация ЕС	X	
Гарантия: гарантийный период изготовителя составляет 12 месяцев/2000 часов	X	

Информацию о других функциях вы можете получить в отделе проектирования специального оборудования (Special Products Engineering Department, SPED). Для получения более подробных сведений обратитесь в компанию Hyster.

ВАРИАНТЫ МАЧТ, КАРЕТОК И ОБОРУДОВАНИЯ



РАЗЛИЧНЫЕ 2-СЕКЦИОННЫЕ МАЧТЫ БЕЗ СВОБОДНОГО ХОДА



БЫСТРОСЪЕМНЫЕ ВИЛЫ ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА КРЕПЛЕНИЯ



ВИЛЫ ЗАЦЕПНОГО ТИПА ДЛЯ БЫСТРОЙ СМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (SPED)



КАРЕТКА ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА КРЕПЛЕНИЯ С НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ



КАРЕТКА ПАЛЬЦЕВОГО ТИПА С МЕХАНИЗМОМ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ С НЕЗАВИСИМЫМ ПОЗИЦИОНЕРОМ



КАРЕТКА ЗАЦЕПНОГО ТИПА, УСТРОЙСТВОМ БОКОВОГО СМЕЩЕНИЯ КАРЕТКА С ПОЗИЦИОНЕРОМ (SPED)



КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ.™ ДЛЯ РЕСУРСОЕМКИХ ОПЕРАЦИЙ.

Hyster предоставляет полный модельный ряд оборудования для складских хозяйств, автопогрузчики с двигателями внутреннего сгорания и электропогрузчики с противовесами, вилочные погрузчики для контейнеров и штабелеры. Hyster – это не просто компания-поставщик автопогрузчиков.

Мы предлагаем нашим клиентам полный спектр решений по выполнению погрузочно-разгрузочных операций: Компания Hyster может предоставлять профессиональные консультации по управлению вашим парком автопогрузчиков, высокопрофессиональную сервисную поддержку или обеспечивать надежные поставки запчастей.

Наша профессиональная дилерская сеть предоставляет высококвалифицированную и надежную поддержку на местах. Наши дилеры могут предложить экономичные финансовые пакеты и программы техобслуживания с эффективным управлением для предоставления вам максимально выгодных условий. Мы выполним ваши запросы по погрузочно-разгрузочному оборудованию, а вы можете сконцентрироваться на текущих потребностях вашего бизнеса сегодня и в будущем.



HYSTER EUROPE

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, England (Англия).

Тел.: +44 (0) 1276-538-500



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



[/HysterEurope](https://www.facebook.com/HysterEurope)



[@HysterEurope](https://twitter.com/HysterEurope)



[/HysterEurope](https://www.youtube.com/HysterEurope)



HYSTER-YALE UK LIMITED, осуществляющая коммерческую деятельность под именем Hyster Europe. Юридический адрес: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey GU16 7SG, United Kingdom (Великобритания). Зарегистрирована в Англии и Уэльсе. Регистрационный номер компании: 02636775.

© HYSTER-YALE UK LIMITED, 2018. Все права сохранены. HYSTER, , КРЕПКИЕ ПОГРУЗЧИКИ. НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ., MONOTROL и  являются торговыми марками HYSTER-YALE Group, Inc. Cummins является торговой маркой Cummins Inc., Spicer Off-Highway является торговой маркой Dana Inc. Kessler является торговой маркой Kessler & Co. GmbH & Co. KG. Nokian является торговой маркой Nokian Tyres Oyj. Goodyear является торговой маркой The Goodyear Tire & Rubber Company.

В продукцию Hyster могут вноситься изменения без уведомления. Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.